

SECCION INFORMATIVA TECNICO-COMERCIAL

A CARGO DE L. MATE DE LUNA.

Valores Comerciales durante el mes de Agosto

ESPECIFICACION	UNIDAD	PRECIO		PROCEDENCIA datos
		M. C.	Oro 18d.	
1.—Rieles y accesorios, cambios y cruzamientos.				
Rieles tipos A, B, C y F sin accesorios.				
Contratos vigentes.....	Ton.		£ 9.—	C.F.C. Vorwerk, c i f Valparaíso
Eclisas de junta continua A. B., C. F y P a bordo Valparaíso.....	>		£ 16-4-0	C. F. C. F. Lira
Pernos Ibotson.....	>		£ 21.—	C. F. C. Vorwerk
Clavos trocha 1,68 m.....	>		£ 16-10-0	Id. id.
Clavos trocha 1 m.....	>	1090		Torretti
Sillas de detención, C., E., F.,.....	>		16-4-0	C. F. C. F. Lira
Sillas de curva.....	>		22-9-0	Angleur C. F. C.
Sillas de junta.....	>		11-10-0	Vorwerk C. F. C
Cambios americanos (sin incluir rieles que proporciona Empresa) tag 1 8 A B, C y F.....	c u.		262	Behrens en Valdivia
Id. en Santiago.....	>	650		Morel en Santiago
2.—Acero de puentes y remaches.				
Fierro plano de 240 × 10 mm.....	Ton.		193.6	C. F. C. Soc. Tubos
Fierro de 14" × 5½" (355,6 mm × 15,9)	>		193.6	Mannessman en Valp
Fierro de 615 × 10 mm.....	>		193.6	Id.
Fierro de 660 × 11 mm.....	>		193.6	Id.
Planchas de 980 × 460 × 10.....	>		193.6	Id.
Angulo $\frac{6'' \times 4''}{\frac{1}{2}''}$	>		193.6	Id.
Angulo $\frac{90 \times 90}{11}$	>		193.6	C. F. C. Soc. Tubos Mannessman
Angulo $\frac{100 \times 100}{12}$	>		193.6	En Valparaíso

ESPECIFICACION	UNIDAD	PRECIO		PROCEDENCIA datos
		M. C.	Oro 18 d.	
Angulo $\frac{120 \times 120}{13}$	"		193.6	Id.
I de 126,49 ks p. m. l.	"		193.6	Id.
Angulo $\frac{70 \times 70}{10}$	"		168.25	Id.
Remaches 5 8 × 2" a $\frac{3}{4}$ × 3"			D. 0.095	Wessel Duval
Fierro en barras	K.		0.25	Balfour Lyon.
3.—Fierro para techos y alambres.				
Fierro galvanizado acanalado de 6', 7', 8', 9 y 10	Q.	65.---		Marca Apollo S. Sack
Planchas de zinc N.º 8 a 12	K	2.20		Id.
Planchas de fierro galvanizado.	Q		24. —	Marca Inglesa. Bal- Rawlins (four Lyon)
Alambre galv. liso N.º 8, 10 y 12		0.90		Lasomby
Alambre id. N.º 6	K.	0.85		Williamson y Cía.
Alambre de púa	"	1.05		
4.—Cementos, cales, yesos.				
Cemento Melón carro Calera	3 sacos	38.—		Fábrica Cemento Me- Salinas (lón)
Cemento blanco Germania	Barril	90.—		Id.
Cemento Melón en Santiago	Saco	14.8		Id.
Cemento O K	3 sacos	55.—		Id.
Cal viva	Saco ...	6.5		Id.
Yeso blanco	"	6.5		Id.
Yeso negro	"	5.5		Id.
Cal de Calera	100 Ks	9.—		Cortínez Baeza
Carbonato de Cal	100 Ks.	12.—		Id.
Cuarzo	100 ks..	12.—		Id.
5.—Maderas.				
Roble 4" × 6" × 4½ vs.	c u.	6.20		Cortínez Baeza pues- to en Santiago
" id 5 vs.	"	6.90		
" id 6 vs.	"	8.90		
" 4" × 4½ vs.	"	4.10		
" id. 5 vs.	"	4.55		
" id 6 vs.	"	6.—		

ESPECIFICACION	UNIDAD	PRECIO		PROCEDENCIA datos
		M. C.	Oro 18d.	
» 3 × 4 × 4½ vs.	»	3.15		Cortinez Baeza
» id. 5 vs.	»	3.50		
» id. 6 vs.	»	4.50		
» 2 × 10 × 4½ vs.	»	5.20		
» id. 5 vs.	»	5.75		
» id. 6 vs.	»	7.45		
» 2" × 8" × 4½ vs.	»	4.20		
» id. 5 vs.	»	4.65		
» id. 6 vs.	»	6.05		
» 2" × 6" × 4½ vs.	»	3.15		
» id. 5 vs.	»	3.50		
» id. 6 vs.	»	4.55		
» 2" × 4" × 4½ vs.	»	2.15		
» id. 5 vs.	»	2.35		
» id. 6 vs.	»	3.05		
» 2" × 3" × 4½ vs.	»	1.60		
» id. 5 vs.	»	1.80		
» id. 6 vs.	»	2.30		
» 2" × 2" × 4½ vs.	»	1.10		
» id. 5 vs.	»	1.20		
» id. 6 vs.	»	1.55		
» 4" × 6", 4" × 4" y 4" × 3" de 4½ vs.	Pie2.	0.22		Barraca La Frontera puesto en carro Alam.
» de 5 y 6 varas	»	0.23		
» de 2 × 10 por 6 vs.	»	0.24		
» de 12" × 12" por 12 mts.	»	0.35		
» de 10" × 10" por 8 mts.	»	0.35		
» 8" × 8" por 8 mts.	»	0.35		
» id. por 6 mts.	»	0.26		
» id. por 5 mts.	»	0.25		
Raulf machihembrado 1" × 4½ vs.	c u.	1.80		
» mach. 1" × 2" × 4½ vs.	»	1.10		
Lingue tablas 1" × 10"	»	4.—		
Laurel cepillado ½ × 4½	»	0.70		
Laurel mach. 1" × 4½	»	1.30		
Pino oregón	Pie2.	0.75		
Alamo cepillado ½ × 4½	c u.	0.65		

ESPECIFICACION	UNIDAD	PRECIO		PROCEDENCIA datos
		M. C.	Oro 18 d	
Postes 0.10 × 0.10 × 2.75	c/u.	0.98		C. F. C. Johnson Ga-
Durmientes roble pellín 0.15 × 0.25 × 2.75	>	2.90		(na en Lastarria
Id. de 0.125 × 0.20 × 1.80	>	1.30		C. F. C. Justo Dan-
Id. de Coigue 0.15 × 0.25 × 2.75	>	2.40		ton Cherquenco
				Id. id.
6.—Combustible.				
Parafina (Caloría 115. ^o)	Cajón	25.90		West India Oil C. ^o
Id. id. 150 ^o	>	27.20		Id.
Nafta Wico verde	>	40.70		Id.
Nafta Wico Amarilla	>	47.20		Id. (Se hacen des-
				cuentos por part.)
Carbon de piedra:				
Cía. de Máfil (5.500 calorías)	Ton.	50-52		C. F. C. Máfil
Cía. Lirquén (6.000 calorías)	>	51.—		C. F. C. Lirquén
Mínas Max. Arrau (5,500 calorías)	>	50.—		Id. Máfil
Mínas Los Lagos (5,500 calorías)	>	50.—		Id. Los Lagos
Carbón de Lota	>	105.—		A particul. en Concep.
Carboncillo inglés fragua	>	105.—		Kenrick en Valparaíso
Coke para fragua en carro	>	180.—		C. F. C. Gas Santiago
Carbón de retorta	>	300.—		C. F. C. Gas Concep.
7.—Artículos de alcantarillado.				
Tubos de cemento 3"	c/u.	1.20		Vicente Pau
Id. 4"	>	2.80		Id.
Id. 5"	>	3.30		Id.
Id. 6"	>	4.10		Id.
Id. 7"	>	4.70		Id.
Id. 8"	>	5.50		Id.
Id. 11"	>	7.70		Id.
Id. 12"	>	8.25		Id.
Id. 14"	>	9.90		Id.
Id. 16"	>	11.50		Id.
Id. 20"	>	18.20		Id.
Id. de 0.65 mt	>	29.80		Id.
Id. de 0.75 mt	>	38.40		Id.
Id. de 0.85 mt	>	49.—		Id.

ESPECIFICACION	UNIDAD	PRECIO		PROCEDENCIA datos
		M. C.	Oro 18d.	
Id. de 1.00 mt.	»	60.60		Id.
Curvas de 3"	»	1.90		Id.
» 4"	»	3.00		Id.
» 5"	»	3.60		»
» 6"	»	4.60		»
Tees de cemento 3"	c u.	3.—		José Garriga
Tees de cemento 4"	»	4.—		»
Tees de cemento 5"	»	6.50		»
Sifones de 3"	»	4.—		»
Piletas de patio	»	6.20		»
Cañería galvanizada 3 8"	Mt.	1.50		Santiago Webb
» » ½"	»	1.80		Rawlins
» » ¾"	»	2.20		»
» » 1"	»	3.15		»
» » 1¼"	»	4.65		»
» » 1½"	»	5.70		»
» » 2"	»	7.70		»
Cañería negra 3 8"	»	1.20		S. Welb
» » ½"	»	1.60		»
» » ¾"	»	2.00		»
» » 1"	»	2.75		»
» » 1¼"	»	3.70		»
» » 1½"	»	4.65		»
» » 2"	»	6.30		»
Cañería fierro grueso 3"	c u.	24.—		Rawlins
Cañería fierro delgado 4"	»	22.—		»
Excusado completo taza amarilla	»	147.—		Enrique Scherer
Tapa cámara	»	39.—		»
Desgrasador	»	32.—		»
8. Varios.				
Estaño en lingotes	K.	10.8		John O'Shea.
Aguarras arbolito	cajón	168		Ducher y Bonnefoy
Aceite inglés 1.ª	id.	100		Id.
Pintura blanca tres estrellas	qq.	110		Id.
Id. cuatro estrellas	Id.	125		Id.
Aceite linaza	cajón	95		L. Railhet
Pintura de zinc N.º 1	qq.	145		Id.
Pintura de zinc N.º 2	Id.	135		Id.

ESPECIFICACION	UNIDAD	PRECIO		PROCEDENCIA datos
		M. C.	Oro 18d.	
Pintura de zinc N.º 3	Id.	125		Id.
Pintura de zinc N.º 4	Id.	115		Id.
Bianco de zinc	qq.	130		S. Webb.
Id. nieve fina	Id.	160		Id.
Id. Id. +++	Id.	150		Id.
Tierra colorada	Kilo	0.70		L. Railcht
Tierra amarilla	Id.	0.50		Id.
Tierra siena natural	Id.	0.90		Id.
Tierra siena calcinada	Id.	0.90		Id.
Tierra sombra	Id.	1.40		Id.
Tierra amarillo del Rey	Id.		1.75	Morrison y Cía.
Vermellón inglés	Id.		3.50	Id.
Bronce para soldadura eléctrica	Id.	16		Saavedra Benard
Brea asfalto en barril	K.	0.25		C. F. C. Gas Sant.
Alambre de bronce	Id.		0.624	Intern. Machinery
Id. de cobre	Id.		0.447	Id. Id.
Cobre en barras	Id.		0.85	Braden Copper.
Fierro en lingotes	Id.	0,375		Werwerk
Plomo en lingotes	Id.	1.00		Soc. Fund. plomo

OBRAS EN EJECUCION O POR EJECUTARSE

Ferrocarriles del Estado

Triángulo de Talca. Se autorizó a la administración de la 2.ª Zona para ejecutar al norte de la estación de Talca un triángulo de inversión para las locomotoras Mikado, pudiendo invertir en ello la suma de \$ 56 056,97 m. c.

Tornamesa Rucapequén. Se rechazaron las propuestas pedidas para trasladar la tornamesa de Rucapequén a Coelemu y a las que se habían presentado don José María Santander por \$ 29 000 m. c. y don Arnoldo Michaelsen por \$ 25 570. m. c.

Estanque Temuco. Se rechazó la propuesta pública para la confección de un estanque de concreto armado de 50 m3 en la maestranza de Temuco a la que se presentó el Astillero Behrens de don Carlos Bartsch por la suma de \$ 20 444,10 m. c. y \$ 1 250 de 18 d.

Puentes. Quilipín, Batuco, Ñiquén, P. Kmt. 383,6, Gallipavo, el Sauce y P. K. 265. Se autorizó a la administración de la 3.ª Zona para llevar a cabo la renovación de las superestructuras de los puentes indicados, utilizando vigas metálicas de puentes retiradas de la 1.ª Zona, pudiendo invertir en ello la suma de \$ 52 624,50 m. c. y \$ 13 740,30 de 18d.

Tornamesas metálicas para San Eugenio, San Antonio y Talca. Se aceptó la propuesta presentada por los Astilleros Behrens de don Carlos Bartsch para suministrar a la Empresa tres tornamesas metálicas de 22,86 de diámetro por la suma de \$ 37 750 de 18 d. las tres puestas.

Romana de Concepción. Se autorizó a la Administración de la 3.ª Zona para que proceda a modificar algunos desvíos y a demoler el muro del malecón de bodega, reconstruyéndolo 0.50 más adentro, pudiendo invertir en esos trabajos la suma de \$ 8 672.72 m. c.

Defensa Angostura. Se rechazaron las propuestas presentadas para llevar a cabo las defensas de la línea contra el río Angostura entre los Kmts. 49 y 56 y a las que se habían presentado los señores Roberto Vergara y Lautaro Palacios.

Malecón de Valdivia. Se autorizó a la Administración de la 4.ª Zona para que ejecute las reparaciones más urgentes del malecón de Valdivia, pudiendo invertir en ellas la suma de 40 000.

Paradero Lipingue. Se autorizó a la administración de la 4.ª Zona para ejecutar la prolongación de un desvío en este paradero, con un presupuesto de 7 336,14.

Estanque Temuco. Se autorizó a la administración de la 4.ª Zona para ejecutar por administración en la Maestranza de Temuco un estanque de concreto armado pudiendo gastar en él la suma de \$ 18 194.50 m. c.

Tornamesa de Rancagua. Se autorizó a la Administración de la 2.ª Zona para proceder a transformar la tornamesa de Rancagua, alargando la ferretería y reconstruyendo la albañilería, pudiendo invertir la suma de \$ 23 070 m. c. y \$ 1 339.60 de 18 d.

Carbonera de San Eugenio. Se autorizó a la Administración de la 2.ª Zona para que ejecute en San Eugenio la modificación de la Carbonera, de los desvíos de servicio y la construcción de un muelle elevado para la descarga automática pudiendo invertir en ella la suma de \$ 99 677.,70 m. c.

Estación Yungay. Se adquirió a don Samuel Guzmán un lote de terreno en el extremo norte de la estación de 836, 2 m² por la suma de \$ 15 051.60 m. c.

Locomotoras Mikado. El 1.º de Agosto se pusieron en circulación en la 2.ª Zona las nuevas locomotoras Mikado adquiridas para esa zona. Como la mayoría de los puentes de la zona eran sumamente débiles para soportar estas locomotoras se procedió previamente a ejecutar un refuerzo provisorio, mientras se lleva a cabo el refuerzo definitivo de todos esos puentes cuyo trabajo deben estar terminados a fines de 1923.

